Fisica 1 per Ing. Elettronica □ e *Fisica* per Ing. Informatica □

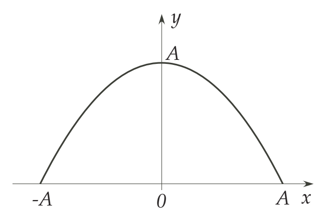
[A.A. 2008/2009 - Prima prova di esonero - 22 aprile 2009]

Soluzione del problema n. 1a

1. Dalle due leggi orarie:

$$y = A\cos^2(\omega t) = A\left[1 - \sin^2(\omega t)\right] = A\left[1 - \left(\frac{x}{A}\right)^2\right] = A - \frac{x^2}{A}$$

La traiettoria è parabolica e, poiché $\sin(\omega t)$ e $\cos(\omega t)$ variano tra -1 e 1, x varia nell'intervallo $[-A, A]$ e y in $[0, A]$.



2. Derivando rispetto al tempo le leggi orarie:

$$\begin{cases} v_x(t) = A\omega\cos(\omega t) \\ v_y(t) = -2A\omega\cos(\omega t)\sin(\omega t) = -A\omega\sin(2\omega t) \end{cases}$$

il cui modulo è $v(t) = \sqrt{v_x^2(t) + v_y^2(t)} = A\omega\sqrt{\cos^2(\omega t) + \sin^2(2\omega t)}$. Con i dati forniti, $v \simeq 0.77$ m/s.

3. Derivando rispetto al tempo le componenti della velocità:

$$\begin{cases} a_x(t) = -A\omega^2\sin(\omega t) \\ a_y(t) = -2A\omega^2\cos(2\omega t) \end{cases}$$

Dalle leggi orarie, si ha che $x = 0$ quando $\sin(\omega t) = 0$, e quindi $\cos(2\omega t) = 1$. Pertanto, quando il punto transita per $(0, A)$, ha accelerazione pari a

$$\begin{cases} a_x = 0 \\ a_y = -2A\omega^2 \end{cases}$$

4. Poiché nel punto $(0, A)$ l'accelerazione è ortogonale alla traiettoria (dal punto 3), si ha

$$R = \frac{v^2}{a}$$

con $v^2 = A^2\omega^2$ (dal punto 2) e $a = 2A\omega^2$ (dal punto 3). Pertanto, $R = A/2$.

Soluzione del problema n. 2a

1. Dopo l'uscita dallo scivolo, il punto segue una traiettoria parabolica con accelerazione $(0, -g)$, velocità iniziale $(v_A, 0)$, e posizione iniziale $(0, a)$, avendo scelto un sistema di riferimento con asse orizzontale sul suolo e asse verticale passante per il punto A. La traiettoria è pertanto

$$y(x) = a - \frac{g}{2v_A^2}x^2 \ ,$$

da cui, imponendo $y(d) = 0$,

$$v_A = d\sqrt{\frac{g}{2a}} = 3.13 \text{ m/s}.$$

2. Derivando l'espressione della traiettoria rispetto a x, si ha

$$y'(x) = -\frac{g}{v_A^2}x \ ,$$

che, per $x = d$, dà $y'(d) = \tan(\varphi_B) = -gd/v_A^2$. Utilizzando il risultato del punto 1,

$$\tan(\varphi_B) = -\frac{2a}{d} \qquad \Rightarrow \qquad \varphi_B = -\pi/4 \text{ rad}$$

(il segno meno indica che la traiettoria è decrescente in quel punto). Allo stesso risultato si giunge calcolando le componenti della velocità all'istante corrispondente all'impatto di P al suolo.

3. Dalla conservazione dell'energia meccanica, $mgh = mga + mv_A^2/2$ si ottiene (utilizzando il risultato del punto 1)

$$h = a + \frac{d^2}{4a} = 1 \text{ m}$$

4. In questo caso l'energia finale differisce da quella iniziale per il lavoro compiuto dalla forza di attrito ($W_{\text{att}} = -F_{\text{att}}D$, con $F_{\text{att}} = \mu mg\cos\theta$ e D lo spazio percorso): $mgh' = mga + mv_A^2/2 + \mu mgD\cos\theta$. Poiché $D = h'/\sin\theta$ si ha

$$h' = a + \frac{d^2/(4a)}{1 - \mu/\tan\theta} = 1.5 \text{ m}$$

Soluzione del problema n. 3a

1. Dalla condizione di equilibrio rotazionale intorno all'asse O (somma dei momenti esterni = 0) si ha

$$\frac{L}{2}mg\sin\theta = LT\cos\theta \qquad \Rightarrow \qquad T = \frac{mg}{2}\tan\theta \simeq 17.0 \text{ N}$$

2. Dalla condizione di equilibrio traslazionale (somma delle forze esterne = 0) si ha

$$\begin{cases} R_x = T \\ R_y = mg \end{cases}$$

con R_x e R_y componenti orizzontale e verticale, rispettivamente, della reazione del vincolo sull'asse. Quindi

$$R = \sqrt{R_x^2 + R_y^2} = mg\sqrt{1 + \frac{1}{4}\tan^2\theta} \simeq 26.0 \text{ N}$$

3. Dalla conservazione dell'energia meccanica

$$E_c = \frac{mgL}{2}(1 + \cos\theta) \simeq 14.7 \text{ J}$$

4. Dalla relazione che lega velocità angolare ed energia cinetica di un corpo rigido in rotazione, $E_c = (1/2)I\omega^2$, con I = momento d'inerzia, si ha $\omega = \sqrt{2E_c/I}$. Poiché in questo caso $I = (1/3)mL^2$, si ha

$$\omega = \sqrt{\frac{3g}{L}(1 + \cos\theta)} \qquad \Rightarrow \qquad v = \omega L = \sqrt{3gL(1 + \cos\theta)} \simeq 6.64 \text{ m/s}$$