

Soluzione del problema B

1. Poiché, rispetto al suolo, la quota del piano orizzontale vale $d \tan \alpha$, dalla conservazione dell'energia meccanica (dalla base alla fine del piano inclinato), si ha

$$\frac{1}{2} m v_0^2 = \frac{1}{2} m v_1^2 + m g d \tan \alpha \quad \Rightarrow \quad v_1 = \sqrt{v_0^2 - 2 g d \tan \alpha} \simeq 6.43 \text{ m/s}$$

2. Lungo il piano, il punto si muove di moto uniformemente accelerato, con accelerazione pari a $-g \sin \beta$, per cui la sua velocità segue la legge $v(t) = v_0 - (g \sin \beta) t$. In particolare, alla fine del piano,

$$v(T) = v_1 = v_0 - (g \sin \beta) T \quad \Rightarrow \quad T = \frac{v_0 - v_1}{g \sin \beta} \simeq 0.32 \text{ s}$$

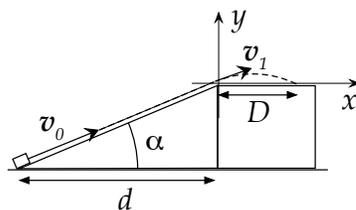
3. Quando il corpo lascia la rampa, si muove di moto parabolico con velocità iniziale v_1 e angolo di alzo α . Con riferimento al sistema di assi cartesiani xy mostrato in figura, la distanza orizzontale percorsa sul piano orizzontale (D) è pari alla gittata del punto. Questa può essere calcolata dalle leggi orarie delle coordinate dal punto oppure dall'espressione della traiettoria $y(x) = x \tan \alpha - g x^2 / (2 v_1^2 \cos^2 \alpha)$, da cui, per $y = 0$,

$$0 = D \tan \alpha - g D^2 / (2 v_1^2 \cos^2 \alpha) \quad \Rightarrow \quad D = \frac{v_1^2 \sin(2\alpha)}{g} \simeq 3.66 \text{ m}$$

4. In presenza di attrito, parte dell'energia meccanica iniziale viene dissipata sul piano inclinato. L'energia dissipata per attrito vale $(\mu m g \cos \alpha)(d / \cos \alpha)$, dove il primo termine tra parentesi corrisponde alla forza di attrito radente dinamico esercitata dal piano, mentre il secondo è la lunghezza del tratto percorso. Considerando la variazione di energia meccanica, si ha

$$\frac{1}{2} m v_0^2 = \frac{1}{2} m (v_1')^2 + m g d \tan \alpha + \mu m g d \quad \Rightarrow \quad v_1' = \sqrt{v_0^2 - 2 g d (\mu + \tan \alpha)} \simeq 3.26 \text{ m/s} .$$

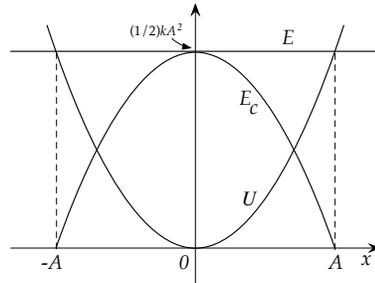
Utilizzando ancora la formula della gittata (punto 3), si ottiene $D' = \frac{(v_1')^2 \sin(2\alpha)}{g} \simeq 0.88 \text{ m}$



Possibile risposta alla domanda B

L'energia potenziale di una molla è pari a $U(x) = (1/2)kx^2$, dove si è assunto che la coordinata $x = 0$ corrisponda alla posizione di riposo della molla. L'energia meccanica del sistema (E) è data dalla somma dell'energia potenziale U e dell'energia cinetica, $E_c = (1/2)mv^2$, essendo v la velocità del punto. Quando la massa viene lasciata libera di muoversi, la molla è compressa della quantità A e la massa è ferma. Pertanto, in tale posizione, l'energia meccanica del sistema è solo potenziale e vale $(1/2)kA^2$. Quando la massa, soggetta alla forza di richiamo elastica, si muove dalla posizione iniziale e raggiunge la coordinata generica x , essa acquista anche energia cinetica. Poiché la forza elastica è conservativa, l'energia meccanica si conserva durante il moto del punto e deve mantenersi uguale al suo valore iniziale:

$$\frac{1}{2}kx^2 + E_c = \frac{1}{2}kA^2 \quad \Rightarrow \quad E_c = \frac{1}{2}k(A^2 - x^2) .$$



Gli andamenti di U , E_c e E sono mostrati in figura in funzione della coordinata x . Durante il moto oscillatorio del punto intorno alla posizione di equilibrio ($x = 0$) si assiste ad un continuo scambio di energia, tra potenziale e cinetica, tale che la somma di queste rimane invariata. Si noti che posizioni corrispondenti a coordinate con $|x| > A$ non possono essere raggiunte dal punto perché in tali posizioni risulterebbe un'energia cinetica negativa, che non è fisicamente possibile.